

eRoyal



Yacht-Club Royal Saint-Laurent  
Yachting par excellence depuis 1888

Royal St. Lawrence Yacht Club  
Yachting Excellence since 1888

April 12, 2010

Le 12 avril 2010

### Let's get prepared...

Hello everyone and welcome to a fantastic spring with the Mother Nature screaming.....  
"GO BOATING!!"

This note is meant to bring your attention to the Foghorn Annual Edition of last February, which featured an article concerning the «muskrat issue» at the RStLYC. The article was thorough in explaining just what these creatures are capable of, if not by looking at the pictures only.

The presence of muskrats is relatively new in Lake St Louis and our harbour. What is worse is the fact that we had boats damaged by muskrats late last season, after having entered through the exhaust ports near their water edge. For the first time at our Club and for some reason, these rodents began to chew through the rubber exhaust hoses and were able to enter a boat at least on one occasion that we know.

The Club acted as noted in the Foghorn. Since then and at the recommendation of the wildlife control consultant (a licensed trapper working for Trudeau Airport, Mirabel Airport and many local cities along the waterfront), we have gone forward and ordered several humane traps, which will soon be deployed around the harbour. These traps are designed to capture the muskrats alive, to then be euthanized by the trapper. It is a matter of law that our employees and members cannot trap muskrats. This must be done by a licensed trapper; however, he has agreed to allow us move the traps as needed and to only call him when one would be trapped.

So, with a historically early launching and all the excitement that goes with life around the club at this time of year, I just wanted to repeat to all boat owners with water level exhaust systems to do their part to prevent their boat from being targeted.

A few members have been proactive and ordered a custom of stainless steel exhaust grill to be installed on their boat prior to launch. To assist you, I recommend contacting Mr. J. C. Monahan at 514-943-6041, a mechanic who is known in the yard and to whom I have asked to design and make up a set fitting my boat. For me, time is of the essence since my launch date is April 16. Each set of exhaust grills has to be custom built and installed, out of the water, prior to launch.

Sorry for the negative "heads' up" but it is what it is. Together, let's make this an occurrence «that only happened once to a few boats in 2009».

We should also all educate ourselves as to what to look for; google it! I suggest that we, each and every one of us, should document sightings and present them in writing, with photos if possible, to Management. Perhaps, a pattern will emerge that will aid our trapper in discouraging the muskrats from becoming too comfortable in our harbour.

See you at the bar.....

A motor boat guy,  
Pete

Peter Rothwell  
Committee Chair, Power Yachts

Pierre Giguère  
Honorary Treasurer



### Préparons-nous...

Le début de printemps extraordinaire que nous connaissons et le réveil brutal de Mère Nature vous souhaitent la plus cordiale des bienvenues ! LARGUONS LES AMARRES !

Nous tenons à vous référer à l'article paru dans l'Édition annuelle du *Foghorn*, publiée en février dernier, qui traitait du problème des rats musqués au YCRSL. L'article avait décrit en détail ce dont ces créatures étaient capables et les photos étaient éloquentes à ce sujet.

Il paraît que la présence de rats musqués dans le lac Saint-Louis et dans notre port est relativement récente. Ce qui est plus lourd de conséquences, cependant, est la constatation de dommages causés à certains bateaux à la fin de la saison dernière après que des rats musqués aient réussi à remonter à l'intérieur des sorties d'échappement qui étaient à fleur d'eau. À au moins une occasion, ces rongeurs motivés ont mordillé les tuyaux d'échappement faits de caoutchouc et ont réussi à pénétrer à l'intérieur d'un bateau; c'était la première fois qu'un tel événement était rapporté au Club.

Tel que décrit dans le *Foghorn*, le Club a réagi à cette situation. Depuis, suivant la recommandation d'un spécialiste de la faune sauvage, un piégeur licencié travaillant pour le compte des aéroports Trudeau et Mirabel et des villes riveraines avoisinantes, le Club a passé une commande de plusieurs pièges inoffensifs et ceux-ci seront bientôt installés dans le port. Ces pièges sont conçus de manière à capturer les rats musqués vivants avant qu'ils ne soient euthanasiés par le piégeur. La loi défend aux membres et au personnel du Club de piéger les rats musqués eux-mêmes mais un piégeur licencié est autorisé à le faire. Celui-ci nous a cependant permis de déplacer les pièges au besoin. Le piégeur se présentera lorsque nous l'aurons avisé qu'un rat musqué a été piégé.

Le Club entreprend cette année la mise à l'eau la plus hâtive de son histoire. Il est donc indiqué, au moment d'un début de saison très fébrile, de faire un rappel aux propriétaires de bateaux dont les tuyaux d'échappement seraient à fleur d'eau en les invitant à réagir avant que leur bateau ne devienne la proie de ces rongeurs.

Certains membres ont déjà réagi et font fabriquer sur mesure des grilles d'acier inoxydable qu'ils feront installer sur leur bateau avant la mise à l'eau. Je vous encourage à vous renseigner auprès de M. Jean-Claude Monahan (tél. 514-943-6041). M. Monahan est un mécanicien que l'on aperçoit régulièrement dans la cour et à qui j'ai demandé de dessiner et de fabriquer une paire de grilles pour mon bateau. Pour ma part, il n'y a pas une minute à perdre puisque le lancement de mon bateau est prévu le 16 avril prochain. Il est à noter que chacune des grilles doit être fabriquée sur mesure et que l'installation doit se faire au sec, avant le lancement.

Il ne s'agit évidemment pas d'un sujet très intéressant à discuter mais il vaut mieux faire face au problème et bien s'y préparer. Faisons en sorte que ces événements survenus une fois à l'automne 2009 et ayant ciblé quelques bateaux seulement ne soient plus qu'un souvenir et ne se répètent plus.

N'hésitons pas à bien nous renseigner et à bien observer; consultons avec *Google*. Chacun est invité à noter ses observations et à en faire part à la direction, avec photos à l'appui si possible. Il serait alors possible que des pistes de solution se dégagent de ces observations. Cela pourrait aider le piégeur à agir pour que les rats musqués ne se sentent pas trop à l'aise dans le port.

Au plaisir de vous retrouver au bar.....

Le gars de bateau moteur,  
Pete

Peter Rothwell  
Directeur de comité, Yachts de croisière

Pierre Giguère  
Trésorier honoraire